РОССИЙСКОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРАВЛЕНИЕ
109012, г. Москва, ул. Никольская, д. 4/5, пом. I, комн. 14

14.07.2026 № 27/3-2026

О проведении научно-практической конференции «Современные методы обеспечения безопасности судоходства: эксплуатация внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений Российской Федерации»

Руководителям организаций
(по списку)

Уважаемые коллеги!

Российское научно-техническое общество водного транспорта совместно с ФБУ «Администрация «Беломорканал» и Федеральным агентством морского и речного транспорта в период **с 13 по 15 октября 2026 г. в городе Петрозаводск в отеле «Карелия»** проводят всероссийскую научно-практическую конференцию **«Современные методы обеспечения безопасности судоходства: эксплуатация внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений»**.

Основные задачи конференции – обсуждение вопросов, связанных с обеспечением безопасных условий судоходства, развитием инфраструктуры внутренних водных путей, внедрением современных технологических решений и применением инновационных разработок, направленных на увеличение пропускной способности внутренних водных путей, интеграции со смежными видами транспорта, вопросов строительства современного востребованного флота, цифровизации и использования беспилотных технических решений, обсуждение вопросов свеянных с обеспечением безопасности гидротехнических сооружений, устойчивой и безопасной эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений, обмен опытом в использовании передовых научных и инженерных решений и разработок для внедрения в практику проектирования, строительства, реконструкции и ремонта сооружений а также обмен опытом эксплуатации внутренних водных путей с выработкой рекомендаций по рассматриваемым вопросам.

Основные акценты деловой повестки и программа конференции прилагаются.

В работе конференции планируется участие представителей Минтранса России, Росморречфлота, Ространснадзора, руководителей и специалистов администраций бассейнов внутренних водных путей, судоходных компаний, учебных, образовательных и научных, строительных и проектных организаций, разработчиков и изготовителей инновационного оборудования и программного обеспечения, проектных и научных организаций, учебных заведений морского и речного транспорта, отечественных и зарубежных фирм – разработчиков, изготовителей и поставщиков оборудования, общественных организаций, союзов, ассоциаций речного транспорта, представителей органов власти субъектов Российской Федерации.

Конференция носит научно-практический характер, предусматривает проведение круглых столов и активный обмен мнениями. Программа конференции включает в себя рабочие встречи и обсуждения, производственные поездки с целью ознакомления с инфраструктурными объектами Беломорско-Онежского бассейна.

По результатам конференции будут подготовлены рекомендации. Для участников конференции предусмотрен выпуск сертификатов участников конференции.

Для формирования программы конференции просьба **в срок до 2 октября 2026 г.** представить в РосНТО ВТ **на адрес электронной почты** rosntovt@mail.ru информацию об участниках конференции (рекомендуемая форма заявки на участие прилагается).

Деловая программа конференции будет проводится **в конференц-зале отеля «Карелия», расположенном по адресу: Республика Карелия, г. Петрозаводск, наб. Гюллинга, 2**.

Для компенсации затрат, связанных с организацией и проведением конференции, устанавливается регистрационный взнос в размере 62 000 рублей за каждого участника.

Контактные телефоны оргкомитета конференции:

РосНТО ВТ:

+7-906-047-60-00 – Зеленков Юрий Игоревич, руководитель;

Росморречфлот:

+7(495)626-98-69 – Шайхитдинов Ильнур Ильдарович, начальник Управления внутреннего водного транспорта;

ФБУ «Администрация «Беломорканал»:

(81434)-503-03 – Шишпанов Игорь Станиславович, заместитель руководителя по путям и флоту;

(81434)-503-02 – Шелепанов Сергей Арнольдович, заместитель руководителя по гидросооружениям;

(81434)-503-02; +7-911-414-58-64 – Полинская Светлана Александровна, ведущий инженер Отдела гидросооружений и энергетики.

Приложение: на 3 л. в эл. виде.

Президент
Российского научно-технического
общества водного транспорта — О.Ю. Шахмарданов

Зеленков Юрий Игоревич
+7 (906) 047-60-00, rosntovt@mail.ru

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

**З А М Е С Т И Т Е Л Ь
Р У К О В О Д И Т Е Л Я**

ул. Петровка, д. 3/6, г. Москва, 125993
тел.: (495) 626-11-00, факс: (495) 626-15-62
www.morflot.gov.ru

29.06.2026 № ФШ-28/10974

от

Президенту
Российского научно-технического
общества водного транспорта

Шахмарданову О.Ю.

rosntovt@mail.ru

Уважаемый Олег Юнусович!

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассмотрело Ваше предложение о проведении отраслевой научно-практической конференции на тему: «Современные методы обеспечения безопасности судоходства: эксплуатация внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений Российской Федерации» и считает возможным поддержать инициативу Российского научно-технического общества водного транспорта по проведению указанной конференции на базе ФБУ «Администрация «Беломорканал» в предлагаемые сроки.

Информация об участии в конференции представителей Росморречфлота будет направлена дополнительно.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральное Агентство морского и речного транспорта.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0097EE5CBFFE2D6F7F02071A83CC5480D4
Кому выдан: Шишлаков Федор Валерьевич
Действителен: с 15.01.2026 до 10.04.2027

Ф.В. Шишлаков

Чугреева Александра Андреевна
8(495)626-98-52

Приложение

Основные акценты деловой повестки научно-практической конференции «Современные методы обеспечения безопасности судоходства: эксплуатация внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений» (Петрозаводск, 13 - 15 октября 2026 г.)

1. Об особенностях исполнения законодательства в области обеспечения безопасной эксплуатации СГТС и ВВП, транспортной безопасности, необходимость совершенствования нормативно-правовой базы.
2. О ходе реализации внутренних (локальных) проектов Минтранса России «Прослеживаемость грузопотоков на внутренних водных путях» и «Совершенствование контроля за дноуглублением на внутренних водных путях».
3. О проектируемых, реконструируемых и строящихся гидроузлах:

- о ходе строительства Багаевского гидроузла на р. Дон;
- о ходе реконструкции судоходных шлюзов 15-16 Городецкого гидроузла;
- о ходе реконструкции и проведения капитального ремонта СГТС.

4. Реконструкция (строительство) и капитальный ремонт гидротехнических сооружений ФБУ «Администрация «Беломорканал».
5. О строительстве современных грузовых и пассажирских судов (в том числе электросудов), внедрение электросудов в качестве технического флота АБВВП.
6. Современные средства и методы проведения путевых работ.
7. Применение беспилотных технологий при содержании ВВП и СГТС, проведении контрольно-надзорных мероприятий, развитие автономного судовождения (применение международного опыта).
8. Внедрение электронных навигационных карт, распространение речных информационных систем.
9. Цифровизация и автоматизация производственных процессов содержания ВВП и СГТС, оснащения СГТС современными автоматизированными системами мониторинга и информационными диагностическими системами, внедрение электронного документооборота.
10. Проблемные вопросы в процессе технической эксплуатации СГТС, импортозамещение оборудования, деталей, комплектующих.
11. Применение передовых и уникальных технологий и материалов при проведении капитального ремонта и реконструкции СГТС, строительства и ремонта судов.
12. Опыт внедрения и перспективные разработки отечественного программного обеспечения, применяемого для эксплуатации СГТС и технического флота АБВВП.
13. Применение комплексных систем обеспечения транспортной безопасности.
14. Вопросы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов в области эксплуатации СГТС и содержания ВВП.
15. Применение современных средств навигационного оборудования, дистанционного мониторинга и контроля, промерных комплексов, систем контроля расхода топлива.
16. Развитие причальной инфраструктуры, применение плавучих причалов (грузовых, пассажирских).
17. Проблемные вопросы обеспечения деятельности службы капитанов бассейнов внутренних водных путей (регистрация судов, портовый контроль, дипломирование).
18. Проблемные вопросы декларирования безопасности СГТС.

П Р О Г Р А М М А

научно-практической конференции
«Современные методы обеспечения безопасности судоходства: эксплуатация внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений»
Петрозаводск, 13 – 15 октября 2026 г.

13 октября 2026 г.

9:00 – 10:00	Регистрация участников конференции	
10:00 – 11:00	Официальное открытие конференции. Приветственные слова представителей Минтранса России, Росморречфлота, Ространснадзора, руководителя ФБУ «Администрация «Беломорканал»	
	В зале СГТС	
11:00 – 12:00	Доклады и сообщения участников конференции	
12:00 – 12:45	Обед	
13:00 – 15:00	Зал ВВП	Зал СГТС
	Стратегическая сессия по вопросу развития и внедрения ГЭНК на внутренних водных путях Российской Федерации	Стратегическая сессия по вопросу применения пассивной защиты на СГТС от внешних воздействий
15:00 – 15:20	Кофе-брейк	
15:45 – 18:00	Производственная экскурсия	
19:00	Ужин	

14 октября 2026 г.

10:00 – 12:00	Зал ВВП	Зал СГТС
	Доклады и сообщения участников конференции	Доклады и сообщения участников конференции
12:00 – 12:45	Обед	
13:00 – 14:30	Зал ВВП	Зал СГТС
	Круглый стол по вопросу внедрения и развития информационных систем на внутренних водных путях	Круглый стол по вопросу применения передовых и уникальных технологий и материалов при проведении капитального ремонта и реконструкции СГТС
14:30 – 15.00	Вручение сертификатов участникам конференции	
15:00 – 15:20	Кофе-брейк	
15:30 – 18:30	Производственная экскурсия - посещение завода по строительству судов	
19:30	Товарищеский ужин	

15 октября 2025 г.

10:00 – 12:00	Зал ВВП	Зал СГТС
	Доклады и сообщения участников конференции	Доклады и сообщения участников конференции
12:00 – 12:45	Обед	
13:00 – 15:00	В зале СГТС	
	Доклады и сообщения участников, Подведение итогов конференции	
15:00-….	Убытие гостей	

Регламентное время выступления с докладом – не более 15 минут